

Titel der Veranstaltung:

13., 14., 15., 16., und 17. ADAC Gefion Padborg Sprint Nat.B (NEAFP)

Veranstalter:

MC Eckernförde e.V. (ADAC)

co Heinz Cremer

Ochsenkopf 15

24340 Eckernförde

Tel.: 04351/3293 – Fax: 04351/720293

Datum der VA. – 17.04., 08.05., 31.07., 07.08., 09.10. 2010

Beschreibung der Veranstaltung

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke des Padborg Park in Dänemark durchgeführt. Die Rundenlänge beträgt 2.150 m.

Die Veranstaltung führt jeweils über ca. 64 Km und besteht aus 3 Sektionen.

Die Sektion A umfasst 15 Minuten, in denen die Teilnehmer beliebig viele, mindestens aber eine Besichtigungsrunde auf der Strecke fahren müssen. Es erfolgt Einzelstart aus der Boxenausfahrt. Der Trainingsschnellste führt in der B 1-Sektion das Feld an. Die Sektionen B 1 und B 2 umfassen je 25 Minuten, in denen die Teilnehmer je Sektion mindestens 15 gezeitete Runden auf Bestzeit absolvieren müssen. Die ersten 15 Runden werden gewertet. Es wird nach 25 Min. abgewunken.

Gewertet werden nur Teilnehmer, die mindestens 75% der vom Erstplatzierten in der Klasse zurückgelegten Rundenzahl absolviert haben

Der Start erfolgt unter Code 60 – siehe Rahmenausschreibung **Art 12 bis Art 13.**

Art.: 8b Rahmenausschreibung - Zum Start zugelassene Fahrzeuge

Die Fahrzeuge werden in folgende Klassen eingeteilt:

Division A – Gruppe G ADAC Logan Cup	Klasse 1 LG 4-7	Klasse 2 LG 1-3	Klasse 3 Logan Cup	
Division B – Gruppe N CTC/ CGT	Klasse 11 bis 1600 ccm	Klasse 12 bis 2000 ccm	Klasse 13 über 2000 ccm	
Division C Gruppe DK (TN MSS)	Klasse 15 bis 2000 ccm	Klasse 16 bis 3000 ccm	Klasse 17 über 3000 ccm	
Division D Gruppe A, H ,F, FS	Klasse 31 bis 1400 ccm	Klasse 32 bis 1600 ccm	Klasse 33 bis 2000 ccm	Klasse 34/ 35 bis 3000/ über 3000 ccm
Division E- Gruppe ADAC Youngtimer	Klasse 41 bis 1600 ccm	Klasse 42 bis 2000 ccm	Klasse 43 über 2000 ccm	
Division H – Alternativer Antrieb.	Klasse 71 bis 1600 ccm	Klasse 72 über 1600 ccm		

Art.: 5 Nennungen

Nennungen sind mit dem beiliegenden, bzw. herunterladbarem Nennformular an den Veranstalter zu richten. Das Nenngeld ist auf das Konto 10264, BLZ 21050170 – Fördersparkasse – zu überweisen.

In Ausnahmefällen kann das Nenngeld auch am Tag der VA in bar entrichtet werden.

Art.: 6 Nenngeld

Nennungsschluss Veranstaltungs-Samstag, 08:30 Uhr . Nenngeld 200.- € - Bei Vornennung bis zum Montag vor der VA 180.-- €

Falls wetterbedingt oder durch andere Ereignisse der Zeitablauf gefährdet ist, können im Interesse der Wertungsfähigkeit Trainings-/Qualifikationssitzungen bzw. Rennen verkürzt werden. Die Entscheidung wird vom Rennleiter mit Zustimmung der Sportkommissare getroffen und rechtzeitig per Bulletin veröffentlicht.

Sicherheitsausrüstung.

Siehe Rahmenausschreibung Art .8 c

Die Geräuschemission ist auf 93 dB (vorbeifahrend gemessen) beschränkt. Auf Art.4 – Abs 4 (Kleidung) in der Rahmenausschreibung wird hingewiesen. HANS wird nach Absprache mit dem DMSB, Herrn D. Lenz, empfohlen.

Lizenzbestimmungen

Art. 8 a Rahmenausschreibung

Es sind für die Zulassung zum Start mindestens die in Art. 8 a beschriebenen Lizenzen erforderlich.Fahrerwechsel

Pro Fahrzeug dürfen bis zu 2 Fahrer gemeldet werden. Fahrerwechsel dürfen **nur** in der Sektion A und zwischen den B Sektionen vorgenommen werden. Mindestfahrzeiten für die einzelnen Fahrer sind nicht vorgeschrieben.

Offizielle:

Orgaleiter	: Heinz Cremer – MC Eckernförde
Rennleiter	: Rolf Borchardt – Kiel
LS	: H.J.Bauer - Ellerau
Sportkommissare	: Klaus Tiedemann/ Volker Tripke - 17.04.10 : Eckehard Wolter/ Günter Bade – 08.05.10 : Volker Tripke/ Klaus Tiedemann – 31.07.10 : Andreas Baasch/ Timm Stahmer – 07.08.10 : Volker Tripke/ Stefan Bender – 09.10.10
Techn. Kommissar	: Wolfgang Dudeck, Westerrönfeld
Zeitnahme/ Auswertung	: Norbert Czybulka – Neuwittenbek
Zeitnahmekommissar	: Karl-Heinz Spur – Kiel

Art. 20 Zeitnahme: Es erfolgt Transponderzeitnahme. Sie können vor Ort für 15.-€ gemietet werden. Pfandgeld 100.- €

Zeitplan - Siehe www.mc-eckernfoerde.de u. www.glp-nord.de

Preise lt.**Art. 22** Rahmenausschreibung

Diese Kurzausschreibung wurde vom ADAC Schleswig Holstein unter der

Reg. Nr 13. 01/DIV/2010

14. 02/DIV/2010

15. 03/DIV/2010

16. 04/DIV/2010

17. 05/DIV/2010

Am 01.04.2010 genehmigt.